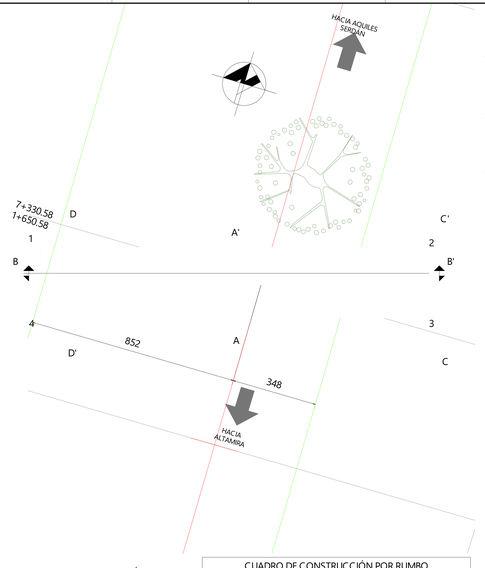
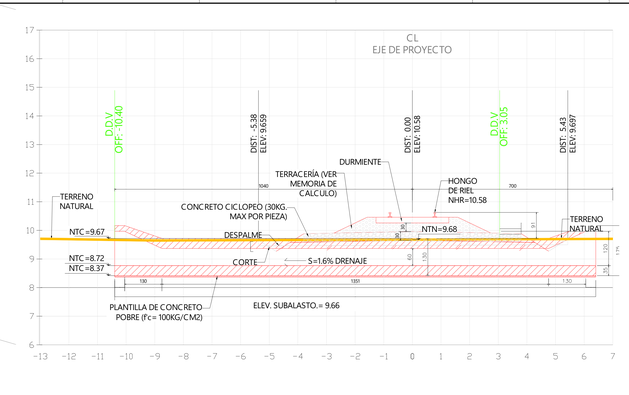
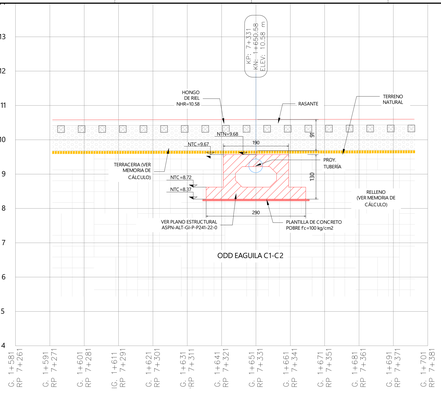


PLANTA DE LOCALIZACIÓN

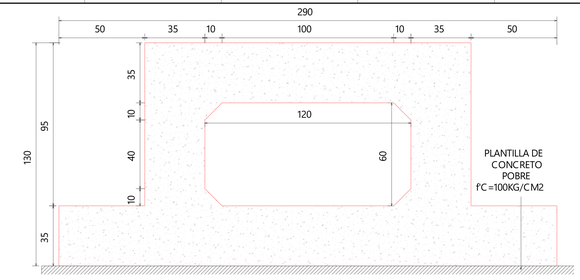
1 : 70 ACOT. C.M

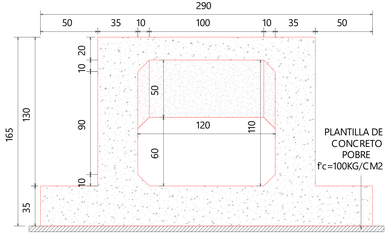
CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POR RUMBO						
ESTACIÓN	RUMBO	LADO	N/S	E/O	DISTANCIA	
1	73° 18' 03"	1-2	S	W	1345	
2	16° 41' 57"	2-3	N	W	290	
3	73° 18' 03"	3-4	N	E	1345	
4	16° 41' 57"	4-1	S	E	290	





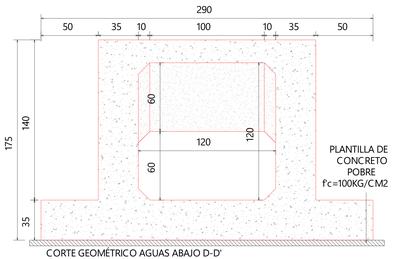
ODD EAGUILA C1-C2





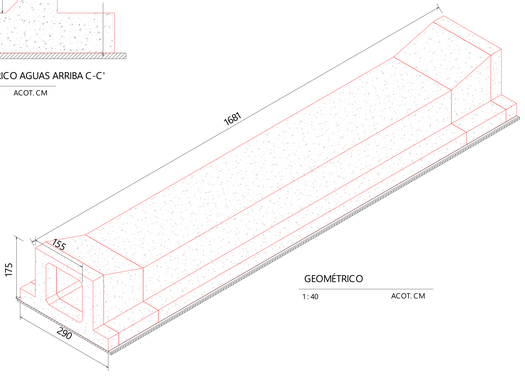
CORTE GEOMÉTRICO AGUAS ARRIBA C-C'

1 : 15 ACOT. CM



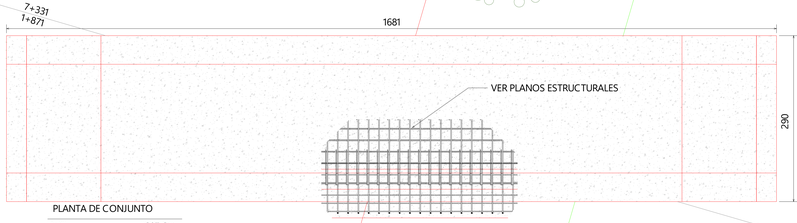
CORTE GEOMÉTRICO AGUAS ABAJO D-D'

1 : 15 ACOT. CM



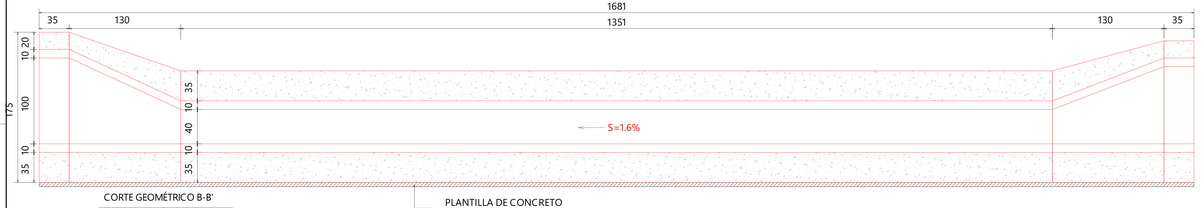
GEOMÉTRICO

1 : 40 ACOT. CM



PLANTA DE CONJUNTO

1 : 30 ACOT. CM



CORTE GEOMÉTRICO B-B'

ACOT. CM

PLANTILLA DE CONCRETO POBRE f'c=100KG/CM2

1 : 20

NOTAS GENERALES:

GENERALIDADES:

LAS ACOTACIONES SE ENCUENTRAN EN CENTIMETROS, EXCEPTO DE QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO. LOS NIVELES SE ENCUENTRAN EN METROS, EXCEPTO DE QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO. NO SE PODRAN MODIFICAR DIMENSIONES NI ARMADOS DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES SIN LA AUTORIZACION POR ESCRITO DEL INGENIERO ESTRUCTURAL. PREVIO A LA EJECUCION, TODAS LAS DIMENSIONES DEBERAN SER VERIFICADAS EN SITIO.

ESPECIFICACIONES:

PARA EL DISEÑO DE LA LOSA Y SU CIMENTACIÓN, ASÍ COMO LOS ESFUERZOS TRANSMITIDOS A LO LARGO DE LA ZAPATA SE UTILIZÓ LA CARGA DE DISEÑO:
COOPER E 80 (AREMA 2021) (305TON) + 3 M CLARO TRANSVERSAL, VER FIGURA 01
LA ULTIMA EDICION DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION DE LA S.C.T. SE HARÁ REFERENCIA EN PARTICULAR DE LOS SIGUIENTES CAPÍTULOS:

EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	N-CTR-CAR-1-01-007/00
RELLENOS	N-CTR-CAR-1-01-010/00
CONCRETO HIDRÁULICO	N-CTR-CAR-1-02-003/00
	N-CTR-CAR-1-02-003/04
ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO	N-CTR-CAR-1-02-004/00
	N-CTR-CAR-1-02-004/02
ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS	N-CTR-CAR-1-02-005/01
ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO	N-CTR-CAR-1-02-006/01

MATERIALES:

DEBERÁN SER ACEPTADOS POR LA D.G.C.F. Y CUMPLIRÁN LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

CALIDAD DEL CUADRO ATIESADOR	N-CMT-2-02-001/01
CALIDAD DE CEMENTANTES PARA CONCRETO HIDRÁULICO	N-CMT-2-02-002/02
CALIDAD DE AGUA PARA CONCRETO HIDRÁULICO	N-CMT-2-02-003/02
CALIDAD DE ADITIVOS QUIMICOS PARA CONCRETO HIDRÁULICO	N-CMT-2-02-004/04
CALIDAD DE CONCRETO HIDRÁULICO	N-CMT-2-02-005/04
CALIDAD DE MEMBRANAS DE CURADO PARA CONCRETO HIDRÁULICO	N-CMT-2-02-006/04
ACERO DE REFUERZO PARA CONCRETO HIDRÁULICO	N-CMT-2-03-001/04

DE LA MISMA MANERA, TODOS LOS MATERIALES DEBERAN CUMPLIR CON LO ESPECIFICADO EN EL AREMA (2021), VOLUMEN 2, PARTE 1, (MATERIALES, PRUEBAS Y REQUERIMIENTOS DE CONSTRUCCION)

CONCRETO:

1.- SE LLEARÁ CONCRETO DE F'C = 350 KG/CM². PESO VOLUMETRICO DE 2400 KG/M^3, MODULO DE ELASTICIDAD DE E= 300,252.2 KG/CM^2, CON REVENIMIENTO DE 5 A 10CM Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MAXIMO DE 19 CM. SE VIBRARA AL COLOCARLO. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO, DEBERÁ SOMETER A LA APROBACIÓN DE LA SUPERVISIÓN LA MARCA Y CANTIDAD DE ADITIVO A EMPLEAR, ASÍ COMO LOS RESULTADOS DE PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO, CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.

2.- EL CONCRETO DEBERÁ SER SUMINISTRADO CON IMPERMEBALIZANTE INTEGRADO "FESTERGRAL" O TECNICAMENTE SIMILAR.

3.- EL RECUBRIMIENTO MINIMO EN LOSAS, MUROS Y ZAPATAS SERA DE 7.5 CM, EN CASO DE INDIQUE OTRO VALOR.

4.- SI LA SUPERFICIE DEL CONCRETO RESULTA POROSA O IRREGULAR AL REMOVER LOS MOLDES, ESAS SUPERFICIES DEBERÁN RECIBIR UN REPELLADO DE DOS MANOS. LA PRIMERA DE PASTA DE CEMENTO BLANCO APLICADA CON ESPATULA SOBRE SUPERFICIE HUMEDA, LA SEGUNDA CON LECHADA DE CEMENTO BLANCO Y UN ADITIVO PARA LOGRAR LA ADHERENCIA APLICADA.

ACERO DE REFUERZO:

SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS EVITANDO QUE TENGAN ÓXIDO SUELTO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO SE HARAN CUATRAPEANDOLOS, SIN EXCEDER DEL 33% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCIÓN. LOS CASOS ASILADOS EN QUE SE EMPALME MÁS DEL 50% DEL REFUERZO, SE AUMENTARAN EN 25% LAS LONGITUDES DE TRASLAPE.

RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCIÓN:

LAS VARILLAS DE REFUERZO DE LOS NÚMEROS 8C A 12C SERÁN DE UNA SOLA PIEZA PREFERENTEMENTE. SÓLO SE PERMITIRÁ EL EMPALME DE ESTAS VARILLAS EN LOS CASOS EN QUE SE INDIQUE EN LOS PLANOS CONSTRUCTIVOS O BIEN A JUICIO DEL CONSTRUCTOR. JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁ HACERSE EN LINA SOLA OPERACIÓN, ESTAS DEBEN PREPARARSE ANTES DEL SIGUIENTE COLADO. NO SE COLOCARÁ EL TERRAPLÉN SOBRE LA CIMENTACIÓN DEL MURO HASTA LOS 28 DÍAS DEL ÚLTIMO COLADO DE ÉSTE O A LOS 14 DÍAS SI SE USO CEMENTO DE FRAGUADO RAPIDO, PERO EN NINGÚN CASO ANTES DE QUE EL CONCRETO HAYA ALCANZADO UNA RESISTENCIA MINIMA DE 0.80F'C.

SIMBOLOGÍA

- DERECHO DE VÍA
- EJE DE PROYECTO
- CAJA DE PROTECCIÓN
- TERRENO NATURAL
- EJE DE CADENAMIENTOS
- LÍNEA DE INSTALACIONES
- NAVE TOPE DE CONCRETO
- NTC
- CRUCE DE FERROCARRIL
- MOJONERA
- ORIENTACIÓN GEOGRAFICA
- 5+780.00 CADENAMIENTO
- POSTE DE GAS DESCONOCIDO
- RE REGISTRO
- REGISTRO VÁLVULA DE GAS
- REG. TEL. REGISTRO TELEFÓNICO
- ALTA SIMBOLOGÍA DE ALTO TOTAL
- TRANSFORMADOR
- OBRA DE PROTECCIÓN

REV (2025)	REV-0	REF	DOS: PLANO (DOS REFERENCIADO AL PLANO ASPN-ALT-GI-P-PQH-22-0) E (E.B.)	ESPN	DCT.
FECHA	REVISÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBÓ

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

DIRECTOR GENERAL	GERENCIA DE INGENIERÍA	SUBGERENCIA TÉCNICA DE PROYECTOS
FIDEL MALDONADO LOPEZ	HECTOR AUGUSTO FLORES GONZALEZ	MARIA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA
SUBDIRECTOR DE OPERACIONES	ACTATECNICO	INGENIERO

REVISO	NOMBRE DEL PROYECTO
RODOLFO HERRERA RAMOS INGENIERO	**PROLONGACION DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+460, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA**
DIBUJO	NOMBRE DEL PLANO
ELVIA OLIVIA PEREZ HERNANDEZ INGENIERO	**PROYECTO GEOMÉTRICO DE OBRA INDUCIDA EN DRENAJE KM 7+330.58**
ACOTACIONES	FECHA: SEPTIEMBRE - 2025
CENTIMETROS	ESCALA: INDICADAS
	NUMERO DE PLANO: **ASPN-ALT-GI-I-P143-25-0**